

PREMESSA AL REGOLAMENTO

La logica della condivisione delle imbarcazioni

Round Robin A.S.D. nasce con l'obiettivo di promuovere la cultura della vela, la pratica consapevole della navigazione e l'autonomia dei soci, favorendo un rapporto diretto, responsabile e continuativo con il mare e con le imbarcazioni.

Nel contesto nautico attuale, in particolare in Italia, esistono criticità evidenti: molte imbarcazioni restano ferme nei porti per lunghi periodi, con costi di ormeggio e manutenzione sempre più difficili da sostenere per i proprietari; allo stesso tempo, numerose persone avrebbero competenze, interesse e motivazione per navigare, ma incontrano ostacoli economici rilevanti legati sia al possesso di una barca, sia ai costi elevati del noleggio commerciale e del charter.

Questa situazione genera uno spreco di risorse, mezzi e competenze: barche inutilizzate da un lato e persone escluse dalla pratica della navigazione dall'altro.

La scelta di Round Robin A.S.D. di promuovere un sistema di condivisione delle imbarcazioni tra soci nasce dalla volontà di rispondere a questa realtà in modo concreto, non commerciale e coerente con i valori associativi. L'obiettivo è creare una rete tra soci fondata sulla fiducia, sulla preparazione tecnica e sulla responsabilità individuale, capace di favorire l'utilizzo delle imbarcazioni e la continuità della pratica velica.

All'interno di questo modello, Round Robin A.S.D. non svolge attività di intermediazione economica né assume ruoli di locazione o noleggio, ma si limita a facilitare l'incontro tra soci, a promuovere la formazione e a garantire un quadro associativo chiaro e condiviso.

Il ruolo di Round Robin A.S.D. nel sistema di condivisione

Il ruolo di Round Robin A.S.D. nel sistema di condivisione delle imbarcazioni è articolato e complementare, e rappresenta l'elemento che rende il modello sostenibile e affidabile per tutte le parti coinvolte.

In primo luogo, Round Robin A.S.D. promuove e rende visibile la disponibilità delle imbarcazioni dei soci armatori, mettendo a disposizione uno spazio informativo dedicato nel quale le barche vengono progressivamente pubblicate e descritte. Questo consente ai soci armatori di valorizzare l'utilizzo delle proprie imbarcazioni all'interno della comunità associativa e ai soci tesserati di conoscere le opportunità di navigazione disponibili.

In secondo luogo, Round Robin A.S.D. tutela i soci armatori limitando l'accesso all'utilizzo delle imbarcazioni esclusivamente a soci che abbiano seguito un percorso formativo interno e che siano in possesso di un attestato di abilità al comando rilasciato dall'Associazione. Tale attestazione ha valore esclusivamente interno e non sostituisce i requisiti previsti dalla normativa vigente.

Infine, Round Robin A.S.D. svolge un ruolo di coordinamento informativo, per manifestare interesse all'utilizzo di una barca, i soci devono contattare direttamente il *referente soci armatori*.

Questa struttura consente di coniugare apertura, tutela reciproca e responsabilità individuale, rafforzando il senso di comunità e favorendo un utilizzo più consapevole e continuo delle imbarcazioni, nel pieno rispetto della natura associativa di Round Robin A.S.D.

REGOLAMENTO INTERNO

condivisione delle imbarcazioni tra soci

Art. 1 – Oggetto e finalità

Il presente Regolamento disciplina le modalità di condivisione e utilizzo delle imbarcazioni di proprietà dei soci di Round Robin A.S.D., esclusivamente tra soci tesserati, nel rispetto dei principi associativi, della sicurezza in mare e della responsabilità individuale.

La condivisione delle imbarcazioni è finalizzata a favorire l'autonomia nautica dei soci, la pratica della vela e la diffusione della cultura marinairesca, escludendo qualsiasi finalità commerciale.

Art. 2 – Ambito di applicazione

La condivisione delle imbarcazioni è riservata esclusivamente ai soci di Round Robin A.S.D. in regola con il tesseramento.

Sono espressamente escluse:

- attività di noleggio, locazione o charter a carattere commerciale;
- la partecipazione di soggetti non soci;
- qualsiasi forma di intermediazione economica da parte dell'Associazione.

Art. 3 – Natura del rapporto tra i soci

L'utilizzo delle imbarcazioni avviene esclusivamente tramite accordo diretto tra il socio proprietario e il socio utilizzatore.

Round Robin A.S.D. non è parte di tali accordi e non gestisce prenotazioni, pagamenti, cauzioni, contratti o altri rapporti economici tra i soci.

Ogni accordo resta sotto la piena e diretta responsabilità delle parti coinvolte.

Art. 4 – Ruolo di Round Robin A.S.D.

Round Robin A.S.D.:

- mette a disposizione dei soci uno spazio informativo volto a favorire il contatto diretto tra soci;
- promuove la formazione tecnica e la sicurezza in navigazione;

- rilascia attestati interni di abilità al comando sulla base di percorsi formativi associativi;
- individua, per ciascuna imbarcazione, un referente indicato dal socio armatore.

L'Associazione non assume responsabilità in merito allo stato delle imbarcazioni, alla loro idoneità alla navigazione o all'utilizzo che ne viene fatto.

Art. 5 – Attestato interno di idoneità

L'accesso al sistema di condivisione delle imbarcazioni è riservato ai soci di Round Robin A.S.D. in possesso di un **Attestato di idoneità** all'utilizzo delle imbarcazioni dei soci, rilasciato dall'Associazione.

L'attestato ha valore esclusivamente interno e associativo e non costituisce titolo abilitativo ai sensi della normativa vigente, né sostituisce eventuali requisiti di legge.

Qualsiasi socio può fare richiesta dell'**attestato di idoneità**.

Il rilascio è subordinato a una valutazione discrezionale da parte di Round Robin A.S.D., basata sull'esperienza, sul curriculum velico e sulla preparazione del socio.

Qualora ritenuto necessario, l'Associazione può subordinare il rilascio dell'attestato allo svolgimento di attività formative o valutative integrative.

Le modalità di richiesta, valutazione, rilascio, eventuale integrazione formativa, nonché le quote di partecipazione alle attività connesse, sono disciplinate in apposita **Appendice al presente Regolamento**.

Art. 6 – Imbarcazioni dei soci

Le imbarcazioni presenti nello spazio informativo dell'Associazione sono di esclusiva proprietà dei soci.

Le informazioni tecniche, le dotazioni di sicurezza e le descrizioni delle imbarcazioni sono fornite dai soci proprietari e hanno finalità esclusivamente informative.

Round Robin A.S.D. non verifica né certifica lo stato delle imbarcazioni.

Art. 7 – Responsabilità e assicurazioni

Il socio proprietario è responsabile della regolarità dell'imbarcazione e delle coperture assicurative previste dalla legge.

Il socio utilizzatore è responsabile della conduzione dell'imbarcazione e del rispetto delle norme di sicurezza e di navigazione.

Ogni verifica relativa a coperture assicurative, franchigie o limitazioni d'uso resta a carico delle parti.

Art. 8 – Principi di comportamento

I soci si impegnano a utilizzare le imbarcazioni con diligenza, rispetto e spirito associativo, attenendosi ai principi di buona pratica marinaresca e ai valori di Round Robin A.S.D.

Art. 9 – Esclusione di responsabilità dell'Associazione

Round Robin A.S.D. non risponde di controversie tra soci, inadempimenti contrattuali, danni, incidenti o sanzioni derivanti dall'utilizzo delle imbarcazioni.

Ogni responsabilità resta in capo ai soci coinvolti negli accordi.

Art. 10 – Accettazione del Regolamento

La partecipazione al sistema di condivisione delle imbarcazioni comporta l'accettazione integrale del presente Regolamento.

Il Regolamento può essere modificato o aggiornato dal Consiglio Direttivo di Round Robin A.S.D.

Round Robin A.S.D.

Il presidente

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and strokes, positioned below the text 'Il presidente'.

Luogo e data

Sommariva del bosco 26//01/2024